



이영우

교수 핵심역량 내용

- 소속 직위 : 공학대학 전자공학부 부교수
- 최종 학위 : 한양대학교 공학박사 (자동제어)
- 연구실 홈페이지 : ces.hanyang.ac.kr

주요연구분야

- 전기자동차용 양방향 충전 알고리즘 개발
- 인공위성 로봇 팔 제어 알고리즘 개발
- 전력계통 최적화 알고리즘 개발
- 인공지능 기반 산불 감지 알고리즘 개발

연구 키워드

# 전기자동차	# 인공위성	# 로봇	# 인공지능	# 에너지저장장치
---------	--------	------	--------	-----------

연구 목표

- 노화 및 불확실성을 고려한 하이브리드 에너지 저장장치 모델링 및 제어기술 개발
- 전기자동차용 충전기 토폴로지 개발 및 제어 알고리즘 개발
- 우주 잔해물 포획을 위한 인공위성 로봇 팔 모델링 및 제어기술 개발
- 신재생에너지원, 부하조건등을 고려한 전력계통 최적화 알고리즘 개발 및 시뮬레이션
- 인공지능을 이용한 산불 감지 알고리즘 개발
- 전기모터 정밀제어 알고리즘 개발 및 검증

주요 연구 경력 및 역량

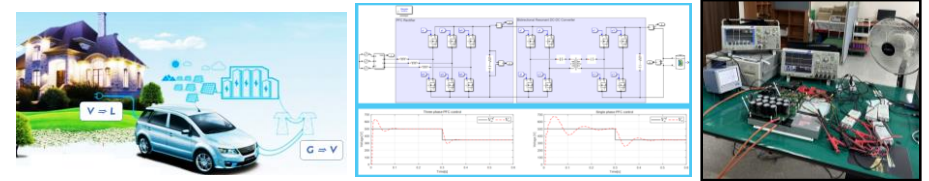
- 대한전기학회 영문지 편집위원
- 한국연구재단 핵심평가위원 (차세대대우융합분과)
- 중소기업기술정보진흥원 평가위원
- 주요 연구 경력
 - 전남대학교 조교수/부교수
 - 삼성전자 메모리사업부 기술혁신팀 책임연구원
 - UC Berkeley 박사후연구원
- 수행 과제 지원기관
 - 한국연구재단
 - 중소기업벤처부
 - 산업통상자원부

융합연구 희망분야

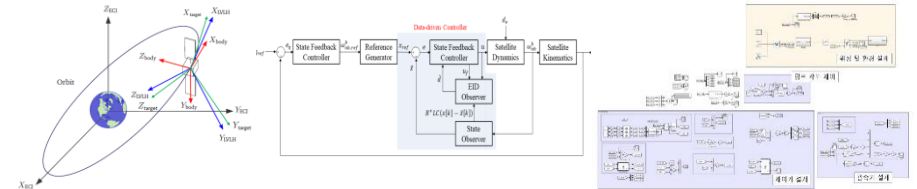
- 전기자동차 충전기
- 에너지 저장장치 계통연계
- 전력계통 최적화
- 인공지능 산업 응용 (에너지 저장장치, 전기자동차, 전력시스템)
- 인공위성 및 로봇 제어

연구내용

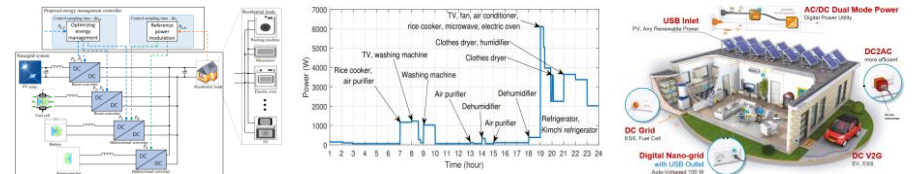
전기자동차용 양방향 충전 알고리즘 개발



인공위성 로봇 팔 제어 알고리즘 개발



전력계통 최적화 알고리즘 개발



인공지능 기반 산불 감지 알고리즘 개발

